



МИНТРАНС РОССИИ
РОСТРАНСНАДЗОР

**МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ
ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ УПРАВЛЕНИЕ
ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ
ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА
ПО ДАЛЬНЕВОСТОЧНОМУ
ФЕДЕРАЛЬНОМУ ОКРУГУ**

(МТУ РОСТРАНСНАДЗОРА ПО ДФО)
**ЗАМЕСТИТЕЛЬ НАЧАЛЬНИКА
УПРАВЛЕНИЯ**

ул. Стрельникова, д. 3Б, г. Владивосток, 690065
Тел.: (423) 249-50-03
e-mail: mtu@dfo.rostransnadzor.gov.ru
<https://rostransnadzor.gov.ru/rostransnadzor/podrazdeleniya/mtudfo>

15.05.2026 № 01-23-3001

от _____

Руководителям
предприятий железнодорожного
транспорта

Уважаемые руководители
предприятий железнодорожного транспорта!

Информируем Вас о том, что в Межрегиональном территориальном управлении Ространснадзора по Дальневосточному федеральному округу проведен анализ нарушений правил безопасности движения поездов и эксплуатации железнодорожного транспорта на железнодорожных путях общего пользования Забайкальской железной дороги – филиала ОАО «РЖД» с января по март 2026 года.

Просим Вас изучить данный анализ и проработать с причастными лицами, разработать и осуществить мероприятия по предотвращению повторных транспортных происшествий или иных событий, связанных с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта.

Приложение: Аналитическая справка нарушений правил безопасности движения поездов и эксплуатации железнодорожного транспорта на железнодорожных путях общего пользования, в границах Забайкальской железной дороги – филиала ОАО «РЖД» с января по март 2026 года на 4 листах.

Врио заместителя начальника
МТУ Ространснадзора по ДФО

исп.: Онищенко О.В.
8 (4212) 91-70-05



Подлинник электронного документа, подписанного ЭП,
хранится в Межведомственной системе электронного
документооборота. Федеральной службы по надзору в
сфере транспорта

СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИКАТЕ ЭП

Сертификат: 0099AE82669A69C3B5ACE5E416ECA2CF84
Владелец: Волченко Елена Геннадьевна
Действителен с 27-10-2025 до 20-01-2027

Е.Г. Волченко



Аналитическая справка нарушений правил безопасности движения поездов и эксплуатации железнодорожного транспорта на железнодорожных путях общего пользования, в границах Забайкальской железной дороги с января по март 2026 г.

I. Общие количество случаев нарушения правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта

С января по март 2026 г. в границах ответственности Забайкальской железной дороги допущено 1 крушение 05.01.2026 года на перегоне Гудачи - Гонжа.

За аналогичной период аварий и происшествий при перевозке (транспортировке) опасных грузов (связанные с просыпанием (проливом) опасных грузов, возникшим вследствие повреждения вагона или контейнера, повреждения упаковки, неплотно закрытых люков вагона, дефекта (повреждения) котла вагона-цистерны, дефекта (повреждения) арматуры котла вагона-цистерны, дефекта (повреждения) сливного прибора вагона-цистерны, нанесшего ущерб жизни и здоровью людей, имуществу физических или юридических лиц, окружающей природной среде, приведшие к чрезвычайным ситуациям межрегионального и федерального характера не допущено.

С января по март 2026 г. допущено 202 события, связанных с нарушением правил безопасности движения поездов и эксплуатации железнодорожного транспорта.

По классификации событий распределились следующим образом:



Рисунок 1.



II. Сходы подвижного состава

С января по март 2026 г. допущено 3 схода подвижного состава. Статистика по сходам приведена на рисунке 2.

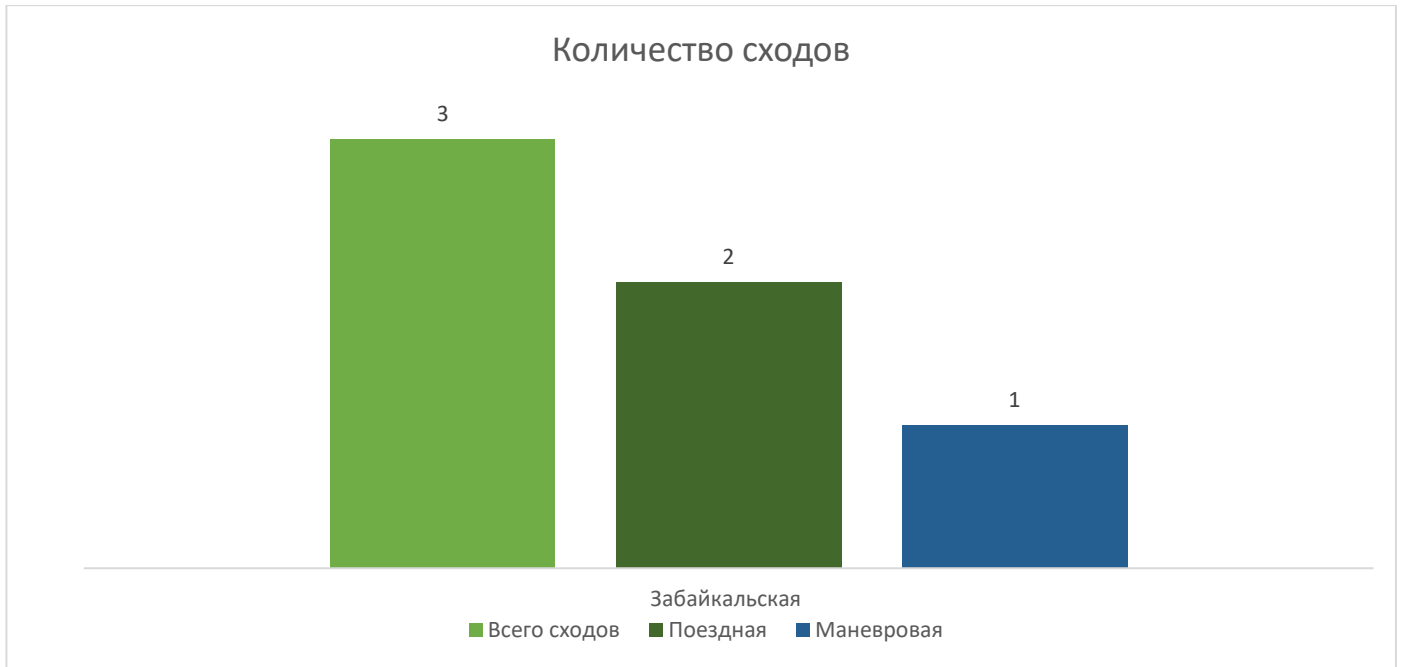


Рисунок 2.

Причина допущенных сходов в границах Забайкальской железной дороги приведены на рисунке 3.



Рисунок 3.



Виновником схода в границах Забайкальской железной дороги явилась:

- Забайкальская дирекция инфраструктуры – 1 случай;
- Забайкальская дирекция по ремонту пути – 1 случай;
- Сторонняя организация – 1 случай.

III. Транспортные происшествия и события, связанные с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта при перевозке опасных грузов

С января по март 2026 г. в границах Забайкальской железной дороги допущено 26 событий, связанных с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта при перевозке опасных грузов.



Рисунок 4.

Все 13 случаев отцепки вагона с опасным грузом в пути следования из-за технической неисправности допущены по причине некачественного планового ремонта вагонов в условиях вагоноремонтных предприятий.

Все 13 случаев течи опасного груза в пути следования (происшествия с ОГ по п. 5 Положения) допущены по причине нарушений условий погрузки грузоотправителями, нарушений правил ремонта подвижного состава и нарушений правил эксплуатации подвижного состава. Наибольшее количество происшествий допущено по вине:

- ООО «РИ-Инвест» – 1 случай;
- ООО «Газпромнефть Логистика» – 2 случай;



- ООО «Крона» – 1 случай;
- ВРК «Купино» – 1 случай;
- АО «РН-Транс» – 5 случая;
- ООО «ТНК «Полюс» – 1 случай;
- АО "ТАИФ-ТК" – 1 случай.

IV. Столкновения железнодорожного подвижного состава с транспортными средствами

С января по март 2026 г. в границах Забайкальской железной дороги допущено 2 случая столкновения железнодорожного подвижного состава с транспортными средствами.

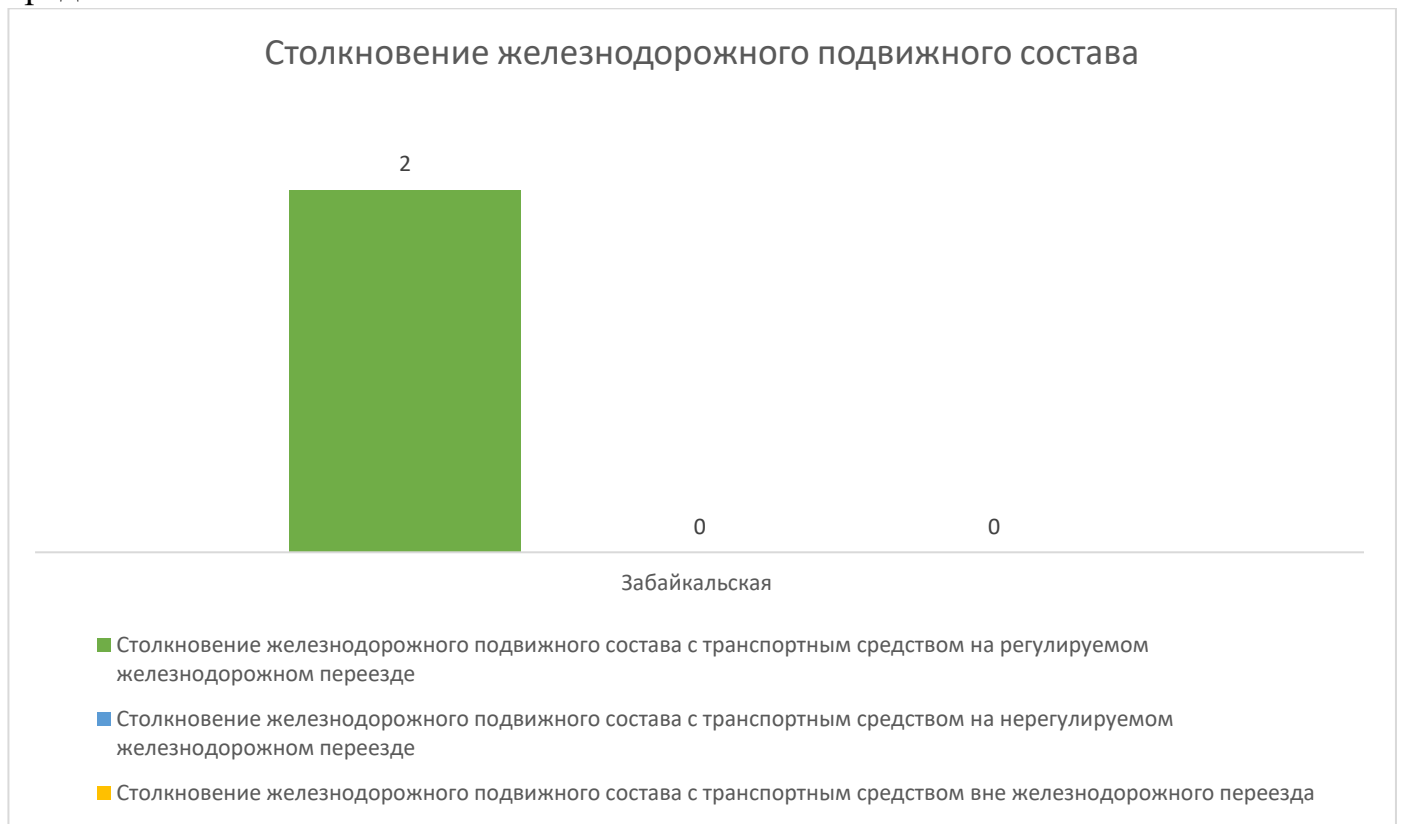


Рисунок 5.

